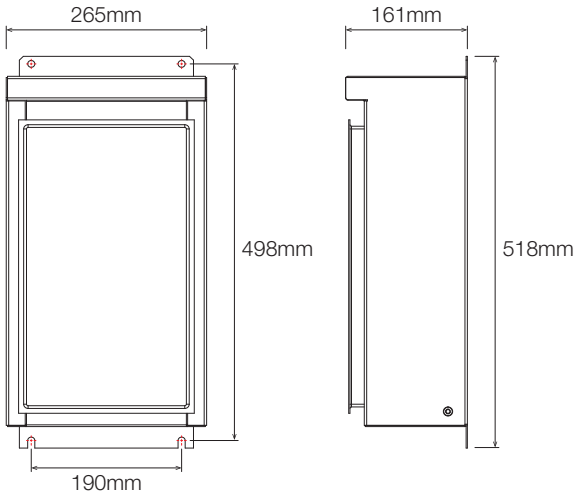


**Paquete de Emergencia (EMP)**



**⚠ ATENCIÓN:**  
**Aislar el suministro de red externamente antes de realizar cualquier trabajo.**  
**NOTA:** la conexión a la red a cualquiera de los terminales energizará ambos terminales.  
**RIESGO DE DESCARGA:** durante la condición de falla, la red eléctrica debe estar conectada y el interruptor de aislamiento de la batería debe estar en la posición ON para que los indicadores de error sean precisos.

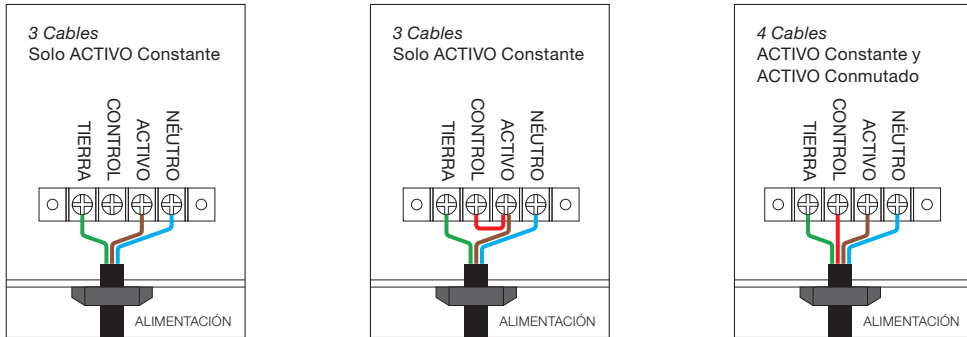
Características eléctricas		
<b>Voltaje En</b> 120 – 277 VAC, 50/60 Hz	<b>Potencia</b> 100W	<b>Factor de Potencia</b> 0.95

**Detalles de batería**

La unidad solo está diseñada para funcionar con baterías LEAD CRYSTAL® o VRLA. La batería recomendada se detalla a continuación. Póngase en contacto con Coolon para reemplazar las baterías.

FABRICANTE	MODELO	CAPACIDAD
Baterías Betta	6-CNFJ-7.2	12V, 7.2Ah/20HR

**Modos de funcionamiento del paquete de emergencia**



**NO RETENIDO** Uso solo para Emergencia  
**RETENIDO** Siempre ENCENDIDO  
**CONMUTADO** Uso convencional de luminaria con apoyo de emergencia

ACTIVO	CONTROL	ESTADO DE OPERACIÓN	DESCRIPCIÓN
ENCENDIDO	APAGADO	Normal (No Retenido)	Luminaria Apagada (Resplandor de baja iluminación indica que la alimentación está conectada, la luminaria está conectada y lista para emergencia)
ENCENDIDO	ENCENDIDO	Normal (Retenido)	Luminaria Encendida a la máxima intensidad (Operación continua o retenida)
APAGADO	APAGADO	Operación de Emergencia	Estado de emergencia, cuando no hay señal en el terminal ACTIVO. La luminaria será encendida, alimentada desde las baterías.

**Operación de paquete de emergencia**

- Una vez que el EMP está conectado a la red eléctrica, el LED indicador rojo de la tapa se iluminará para indicar la presencia de la red.
  - Si el LED indicador está parpadeando, verifique que el interruptor de aislamiento de la batería esté en la posición "ON".
  - Si el interruptor de aislamiento de la batería está en la posición de "ENCENDIDO" y el LED indicador rojo todavía está parpadeando, consulte la sección: SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE EMP para obtener más información.
- Al presionar el "BOTÓN DE PRUEBA" en la tapa se desconectará la red eléctrica para simular un corte de energía. El LED indicador rojo dejará de iluminar y el EMP operará en modo de emergencia si el interruptor de aislamiento de la batería está en la posición "ON".
- La falla crítica del sistema se indica mediante el indicador LED rojo parpadeante durante la presencia de voltaje de la red. Vea la sección SOLUCIÓN DE PROBLEMAS EMP para más detalles.

**Puesta en marcha**

Una vez activado, espere hasta 10 segundos para que el controlador EMP realice el procedimiento de autoverificación.

Las baterías están etiquetadas con su última fecha de carga. Si las baterías no se han usado por más de 3 meses, tienen que estar puestos en ciclos 2 – 3 veces para restaurar su capacidad.

Un ciclo típico incluye una carga de 16 horas seguida de una descarga completa.

Las baterías que funcionan correctamente funcionan con las luminarias de emergencia Coolon durante un mínimo de 2 horas en ausencia de alimentación de red

**Solución de problemas de paquete de emergencia**

El procesador a bordo monitorea el estado de los módulos EMP y revisa periódicamente las baterías. Las operaciones internas y las condiciones de falla son señaladas por LEDs a bordo. La falla crítica hará que el LED indicador externo se encienda.

Código de error	<span style="color: red;">■</span>	<b>LED ROJOS (Indicador de falla interna)</b> Indicadores LED de falla ROJA internos utilizados para el diagnóstico interno. Los LED indican fallas internas usando códigos binarios.
Código de error	<span style="color: red;">■</span>	
Código de error	<span style="color: red;">■</span>	En el caso de que el LED indicador externo esté parpadeando, la información sobre el estado del LED interno puede ayudar a diagnosticar y fallar rectificación en el sitio. Póngase en contacto con el soporte de COOLON ( <a href="mailto:support@coolon.com.au">support@coolon.com.au</a> ) para obtener orientación.
Cargador 2	<span style="color: green;">■</span>	
Cargador 1	<span style="color: green;">■</span>	<b>LEDs VERDES (Indicador de modo de funcionamiento)</b> El LED DE VOLTAJE DE RED se iluminará cuando la red eléctrica esté presente.
Voltaje de red	<span style="color: green;">■</span>	Los LED del CARGADOR 1 y del CARGADOR 2 parpadean durante la carga y permanecen encendidos una vez que las baterías individuales respectivas están completamente cargadas.

**Procedimiento para reemplazo de baterías**

1. Aislar el suministro de red al EMP.
2. Coloque el interruptor de aislamiento en la posición "OFF".
3. Desconecte los terminales de la pala de la batería superior.  
**NOTA:** No use ningún material conductor para quitar el conector del terminal.
4. Afloje la parte superior y luego la carcasa inferior de la batería manteniendo los tornillos cautivos dentro de las carcasas.
5. Retire las baterías e inserte pilas nuevas.  
**NOTA:** coloque la bandeja de batería de goma en las baterías nuevas antes de la instalación
6. Aprieta la parte inferior y luego la carcasa superior de la batería. Las baterías deben estar ajustadas con la carcasa de la batería en la base.
7. Conecte con cuidado las respectivas terminales de pala observando la polaridad de la batería.  
**NOTA:** El cable negro siempre se conecta al terminal negativo de la batería.

Diagrama de cableado de la batería se proporciona a la derecha

**⚠ PRECAUCIÓN**

- No cortocircuite los terminales de la batería
- Deseche las baterías usadas de acuerdo con la Ley Estatal

**Dimensiones de la Batería**

